



(مسئولیت های کریر)
فرم قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل بین المللی (Carriers)
(CMR)

نماینده / کارگزار :

شماره قرارداد بیمه :

این قرارداد بین به نشانی تهران نبش خیابان کد پستی
و تلفن : به عنوان بیمه گر از یک طرف و به نشانی : به عنوان
بیمه گذار از طرف دیگر با رعایت قانون بیمه مصوب ۱۳۱۶ و همچنین بر اساس کنوانسیون حمل و نقل بین المللی کالا از طریق جاده
(CMR) مصوب ۱۹ مه ۱۹۵۶ و مقاوله نامه مورخ ۵ جولای ۱۹۷۸ منعقد می شود و هرگونه تغییر در قانون ، کنوانسیون و مقاوله
نامه مزبور از لحاظ این قرارداد در صورتی معتبر است که مورد توافق طرفین قرار گیرد .

ماده اول : موضوع قرارداد:

عبارت است از بیمه مسئولیت بیمه گذار در مقابل صاحبان کالا و یا ذوی الحقوق دیگر طبق مقررات کنوانسیون سی . ام . آر در رابطه
با راهننامه های حمل و نقل بین المللی کالا از طریق جاده که توسط بیمه گذار صادر می شود و برای آنها کد رهگیری سی ام ار
اختصاص یافته توسط "بیمه گر" تحت پوشش بیمه قرار گرفته است.

۱-۱- راهننامه هایی مشمول این بیمه خواهند بود که توسط بیمه گذار صادر و مفاد مندرج در ظهر آن مطابق نمونه استاندارد بوده
و پس از تاریخ شروع این قرارداد و یا الحاقیه های درخواستی صادر شده باشد.

• راهننامه هایی که مستندات حمل آن صادراتی باشد و برای محموله مذکور ، پلمپ گمرکی و اظهارنامه گمرکی صادر گردیده،
و مبدا آن داخل ایران و مقصد آن منطقه مرزی است، مشمول تعهدات این بیمه نامه می باشد.

۱-۲- قرارداد حاضر شامل راهننامه هایی که کشور مبدا یا مقصد آن عضو کنوانسیون (سی . ام . آر) نیستند نیز خواهد بود ، مشروط
به اینکه راهننامه مطابق شرایط کنوانسیون صادر شده باشد.

۱-۳- در صورت صدور راهننامه ای که حمل کننده ، فرستنده و گیرنده کالا خود بیمه گزار باشد، راهننامه مذکور مشمول مقررات
بیمه های مسئولیت و این قرارداد نمی باشد.



(مسئولیت های کریر) فرم قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل بین المللی (Carriers) (CMR)

ماده دوم : تعهدات بیمه گر:

بیمه گر متعهد جبران خسارت و هزینه های زیر خواهد بود :

۱-۲- تعهدات بیمه گر از هنگامی شروع می شود که محمولات موضوع حمل در مبداء مندرج در سند حمل در ید اختیار بیمه گذار یا نمایندگان وی قرار گرفته و تا زمانی ادامه دارد که محموله (کالا و کانتیر رفت) در مقصد مندرج در سند حمل به گیرنده یا گمرک ذیربط تحویل شده باشد . شروع حمل می تواند مقدم بر صدور سند حمل باشد.

۲-۲- خسارت وارده به کالاهای موضوع راهنماهای صادره که با توجه به مفاد ماده ۲۳ کنوانسیون CMR بر اساس ارزش CIF (به موجب فاکتور های خرید) و سود بازرگانی و حقوق و عوارض گمرکی و یا به ماخذ هر کیلوگرم از وزن ناخالص حداکثر SDR ۸/۳۳ و اظهارنامه گمرکی و یا سقف تعهدات تعیین شده در ماده ۳ (هر کدام کمتر باشد) خواهد بود .

۱-۲-۲- کلیه خسارت ها به ریال پرداخت خواهد شد و در صورتیکه اسناد و مدارک ارائه شده جهت دریافت خسارت از سوی بیمه گذار و یا خواهان ارزی باشد ، مبنای تسعیر ارز براساس نرخ مشخص شده در بند ۸-۳ محاسبه خواهد شد.

۲-۲- خسارت ناشی از تاخیر در تحویل کالا در صورتیکه براساس مواد ۱۹ ، ۲۰ و ۲۳ کنوانسیون CMR بیمه گذار ملزم به پرداخت آن باشد ، حداکثر تعهد بیمه گر تحت این بند به هر حال از هزینه حمل کالا بیشتر نخواهد بود .

۳-۲- بیمه گر طبق شرایط این قرارداد و مشروط به انجام کلیه وظایف و تعهدات بیمه گذار به شرح مندرج در مواد ۳ و ۶ قرارداد حاضر و با توجه به شرایط ظهر راهنما صادره و یا مفاد کنوانسیون CMR متعهد جبران تلف تمام یا قسمتی از کالا و خسارت وارده به آن است.

۴-۲- هزینه های نجات و جلوگیری از توسعه خسارت نیز ، حداکثر تا ۲۰ درصد ارزش کالا یا ۲۰ درصد تعهد بیمه گر هر کدام که کمتر باشد ، در تعهد بیمه گر خواهد بود.

۵-۲- هزینه های قضائی و وکالت در پرونده های خسارت مرتبط با این قرارداد ، در صورت موافقت کتبی و قبلی بیمه گر تا سقف ۲۰ درصد هر خسارت به عهده بیمه گر خواهد بود.

۶-۲- خسارت بعد از تکمیل مدارک و کارشناسی حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز پرداخت می گردد.



(مسئولیت های کریر) فرم قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل بین المللی (Carriers) (CMR)

ماده سوم : حق بیمه

۳-۱- حق بیمه هر راهنامه (حمل عادی و نرمال) با توجه به تعهدات بند ۱-۲ این قرارداد به کلیه مقاصد زمینی آسیا و اروپا مبلغ ریال می باشد که بیمه گذار موظف است با توجه به راهنامه درخواستی همزمان با صدور الحاقیه نسبت به پرداخت حق بیمه مربوطه اقدام نماید .

- حداکثر تعهدات بیمه گر برای محموله ها در ماده ۳ بند ۱ در هر حادثه ریال می باشد.

۳-۲- محمولات مصالح ساختمانی (به جز سنگ های زینتی) و کانتینر های خالی در صورت صدور راهنامه CMR برای آنها مشمول ۷۰ درصد تخفیف حق بیمه ۱-۳ خواهند بود

حداکثر تعهدات بیمه گر برای محموله ها مصالح ساختمانی در هر حادثه ریال می باشد.

- پوشش کانتینر خالی مسیر برگشت با توجه به درخواست کتبی بیمه گذار و پرداخت حق بیمه، مشمول راهنامه هایی می گردد که شماره سریال و کانتینر در راهنامه مسیر رفت درج گردیده باشد و بشرح ذیل تحت پوشش می باشد:
خسارت وارد به کانتینر خالی معمولی حداکثر تا سقف ریال مورد محاسبه و رسیدگی قرار خواهد گرفت.
خسارت وارد به کانتینر خالی یخچالی حداکثر تا سقف ریال مورد محاسبه و رسیدگی قرار خواهد گرفت.

۳-۳- حق بیمه راهنامه ها جهت محمولات با شرایط ویژه یخچالی به مبلغ ریال می باشد.

- حداکثر تعهدات بیمه گر برای محموله ها در ماده ۳ بند ۳ در هر حادثه ریال می باشد.
- ۳-۴- حق بیمه بابت حمل محمولات سوختی (تانکر حمل مواد سوختی و نفتی و گاز LPG و ...) مبلغ ریال می باشد.

- حداکثر تعهدات بیمه گر برای محموله ها در ماده ۳ بند ۴ در هر حادثه ریال می باشد.
- ۳-۵- حق بیمه بابت حمل شیشه و خودرو های سواری بر (کار کریر) و یا وسایل نقلیه مخصوص و فوق سنگین و حمل بار ترافیکی (بوژی، کمر شکن و...) به ازای هر فقره راهنامه ریال می باشد.

- حداکثر تعهدات بیمه گر برای محموله ها در ماده ۳ بند ۵ در هر حادثه ریال می باشد.



(مسئولیت های کریر)

فرم قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل بین المللی (Carriers) (CMR)

۳-۶- جهت عملیات تخلیه و بارگیری و ترانس شیپمنت و یا نگهداری موقت کالا در صورتیکه این عملیات به موجب قرارداد بر عهده بیمه گذار باشد ۳۰ درصد افزایش نرخ به بند ۱-۳ افزوده و قبل از شروع عملیات حمل باید کتباً به اطلاع بیمه گر رسیده باشد .

۳-۷- کلیه مبالغ مربوط حق بیمه بدون احتساب مالیات و عوارض مربوطه می باشد.

۳-۸- در صورت عدم پرداخت بخشی از حق بیمه ، بیمه گر می تواند مطابق ماده ۱۰ قانون بیمه از پرداخت بخشی یا بخشهایی از خسارت خودداری نماید .

۳-۹- نرخ تسعیر ارز بر مبنای سامانه سنا (اسکناس) و یا تا سقف مبلغ ریال برای هر دلار آمریکا مورد قبول بیمه گر و مبنای محاسبه خسارت می باشد .

۳-۱۰- در طول مدت قرارداد با توجه به درخواست کتبی بیمه گذار و موافقت بیمه گر جهت افزایش نرخ تسعیر ارز ، به نسبت افزایش سقف دلار حق بیمه نیز افزایش می یابد، و با صدور الحاقیه قابل ارائه می باشد.

این قرارداد با عنایت به راه اندازی سیستم یکپارچه برخط سازی راهنما (کدرهگیری) تنظیم گردیده است.

۳-۱۱- هرگاه برای محموله یک وسیله نقلیه، چند راهنما صادر شود (به عبارتی محموله گروپاژ باشد) حق بیمه برای هر راهنما به طور جداگانه منظور نخواهد شد بلکه چنانچه راهنما ها با یک مبدا و مقصد واحد صادر شود ، یک حق بیمه پرداخت خواهد شد.

۳-۱۲- در مورد راهنما هایی که حمل کالا با ارزش اظهار شده می باشد علاوه بر حق بیمه های متعلقه تا سقف SDR با توجه به شرایط بند ۱۳ الباقی به میزان ۳ در هزار مازاد به عنوان حق بیمه اضافی منظور و پرداخت می گردد.

۳-۱۳- در رابطه با خسارتهای ناشی از فقدان قسمتی از کالا یا تمام آن ، بیمه گرمطابق با بند الف ، ب ، ج ماده ۲۳ کنوانسیون cmr متعهد خواهد بود .

تبصره : جهت جبران ناشی از فقدان ، ادعای کتبی صاحب کالا مبنی بر عدم تحویل کالا و ادعای کتبی موسسه حمل و نقل با تایید گمرک خروجی و در خارج از کشور سایر مراجع رسمی که به تایید کنسولگری ایران در کشور محل حادثه رسیده باشد .

۳-۱۴- حق بیمه دین مسلم بیمه گذار است که طبق شرایط قرارداد متعهد به پرداخت آن می باشد در صورت عدم پرداخت حق بیمه بیمه گر تعهدی نسبت به پرداخت خسارت نخواهد داشت.



(مسئولیت های کریر) فرم قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل بین المللی (Carriers) (CMR)

ماده چهارم : فرانشیز

۴-۱- فرانشیز جهت محموله های غیر سوختی، مصالح، صادراتی ۱۰ درصد و برای محمولات سوختی و یخچالی و سواری بر ۲۰ درصد به عهده بیمه گذار می باشد.

۴-۲- در هریک از خسارت های مشروحه ذیل ۲۰ درصد به عنوان فرانشیز به عهده بیمه گذار می باشد.

- خسارت ناشی از آبدیدگی در صورتیکه به علت نقص در پوشش یا جدار وسیله نقلیه در مبدا و قبل از بارگیری باشد .
 - خسارت ناشی از فساد کالا به دلیل خرابی سیستم محافظ وسیله نقلیه در مورد محمولاتی که برای حفاظت از اثرات گرما ، سرما ، تغییرات درجه حرارت یا رطوبت هوا در وسایل نقلیه خاص که به این منظور مجهز شده اند و در طول حمل حادث می شوند .
 - خوردگی مخزن وسیله حمل توسط مواد شیمیایی و نشت مواد حمل شده .
- ۴-۳- با توجه به درخواست کتبی بیمه گذار جهت تغییر میزان فرانشیز در ماده ۴ بند ۱ با اعمال به نسبت تغییر میزان فرانشیز حق بیمه نیز تغییر می یابد، و با صدور الحاقیه قابل ارائه می باشد.

ماده پنجم : استثنائات

علاوه بر مواردی که به موجب سند حمل صادره و قوانین آمره ، بیمه گذار نسبت به آن از مسئولیت مبری است که به تبع آن بیمه گر نیز در آن موارد تعهدی ندارد در موارد زیر نیز بیمه گر مسئول جبران خسارت نخواهد بود.

- ۵-۱- خسارات و هزینه های مربوط به محمولاتی که تحت شمول کنوانسیون (cmr) و مقاوله نامه اصلاحی آن قرار ندارند.
- ۵-۲- خسارات و هزینه های مربوط به مواردی که طبق مفاد کنوانسیون (cmr) بیمه گزار نسبت به آن از مسئولیت مبری است.
- ۵-۳- خسارت ناشی از عمد و سوءنیت بیمه گذار ، کارکنان و یا نمایندگان وی
- ۵-۴- خسارات ناشی از تشعشعات و انرژی هسته ای یا مواد رادیواکتیو.
- ۵-۵- خسارات ناشی از جنگ، شورش، بلوا، اعتصاب، خرابکاری، عملیات تروریستی، ضبط یا مصادره کالا.
- ۵-۶- خسارات ناشی از تردد وسیله نقلیه از مسیرهای نامتعارف و غیرمعمول (خارج از پروانه تردد)
- ۵-۷- عدم صلاحیت راننده برای رانندگی وسیله حمل با توجه به نوع گواهینامه.
- ۵-۸- خسارات ناشی از قوه قهریه (فورس ماژور).



(مسئولیت های کریر)

فرم قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل بین المللی (Carriers) (CMR)

- ۹-۵- خسارت وارده به فلزات گرانبها، سنگهای قیمتی ، پول و اسکناس ، آثار هنری و تابلو های نقاشی و مجسمه ها و الگوها و عتیقه جات مگر در صورتیکه قبل از حمل موافقت بیمه گر جلب شده باشد و حمل کالاهای قاچاق و غیرمجاز و خسارت وارده به آنها.
- ۱۰-۵- حمل محمولات حاوی شیشه جام مگر با توافق کتبی قبل از حمل با بیمه گر و پرداخت حق بیمه اضافی
- ۱۱-۵- حمل محمولات ویژه و ترافیکی بدون هماهنگی با بیمه گر
- در صورت پذیرش بیمه گر، حمل محمولات ترافیکی با پرداخت حق بیمه اضافی قبل از شروع عملیات حمل امکان پذیر خواهد بود.
- ۱۲-۵- حوادث ناشی از استعمال مواد مخدر و مسکرات و عدم رعایت قوانین موضوعه
- ۱۳-۵- سرقت جزئی محموله
- ۱۴-۵ هرگونه اضافه وزن، ارتفاع، طول، عرض وسیله حمل با توجه به ظرفیت مجاز بارگیری وسیله حمل و هرگونه اقدام خارج از اصول و ضوابط حمل و نقل جاده ای و حمل بار
- ۱۵-۵- عملکرد نادرست مدعی ، عیب ذاتی کالا، خودسوزی کالا، کاهش طبیعی وزن محموله و بسته بندی ناقص و نامناسب و هرگونه سرقت به عنف و زورگیری و چپاول کالای مورد حمل و خسارت وارده به علامت و بسته بندی کالا.
- ۱۶-۵- - استفاده از وسیله نقلیه نامناسب، وسیله نقلیه روباز (بدون پوشش)، عیب و ایراد شیرآلات و اتصالات تانکرهای حمل مواد ولو اینکه صاحب محموله با آن موافق بوده و مشخصات وسیله نقلیه مذکور در راه نامه قید شده باشد و حوادثی که ناشی از عیب یا اتصالات خود وسیله حمل باشد و تغییر وسیله حمل جز با موافقت قبلی بیمه گر.
- ۱۷-۵- - عدم النفع و کاهش ارزش کالاها
- ۱۸-۵- هرگاه ورود یا صدور کالا بر خلاف مقررات کشوری باشد که کالا به آنجا وارد یا از آنجا صادر می شود.
- ۱۹-۵- حمل حیوانات زنده و ائاثه منزل و محمولات پستی و جنازه (فصل ۱ ماده ۱-۴ کنوانسیون) (فصل ۴ ماده ۱۷-۴ کنوانسیون)
- ۲۰-۵- انجام کار تحویل و تحول، بارگیری، بارچینی یا تخلیه کالا بوسیله فرستنده یا گیرنده و یا شخصی که از طرف آنان به اینکار گمارده شده باشد (فصل ۴ ماده ۱۷ ج ۴ کنوانسیون).
- ۲۱-۵- خسارات ناشی از نقص فنی وسیله حمل

ماده ششم : تعهدات بیمه گذار:

ایفای تعهدات بیمه گر، منوط و مشروط به انجام وظائف و تعهدات زیر توسط بیمه گذار می باشد در غیر اینصورت بیمه گر می تواند از پرداخت تمام یا بخشی از خسارت خودداری نماید .



(مسئولیت های کریر)

فرم قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل بین المللی (Carriers) (CMR)

۱-۶- بیمه گذار تعهد می نماید کلیه حمل های خود را فقط نزد سرمد به عنوان بیمه گر این قرارداد، بیمه cmr نماید (کلیه راهنماها ها به صورت شماره مسلسل باشد) و فقط از راهنماهایی که مفاد مندرج در ظهر آن منطبق با نمونه پیوست این قرارداد می باشد، استفاده نماید. انجام تعهدات بیمه گر منوط به رعایت شرط فوق از جانب بیمه گذار می باشد .

۲-۶- بیمه گذار موظف است راهنماهای مورد استفاده خود را در زمان صدور ممهور به مهر بیمه گر نماید. شایان ذکر است راهنماهایی تحت پوشش می باشد که در سامانه فوق ثبت گردیده و برای آن ها الحاقیه صادر گردیده باشدو تحت پوشش بیمه گر خواهد بود و راهنماهایی که حتی ممهور به مهر بیمه گردیده ولی شماره سریال در آن درج نگردیده باشد تحت پوشش بیمه گر نخواهد بود، لازم به توضیح است راهنماهای ممهور شده به مهر بیمه گر و صادر نشده توسط بیمه گذار (حمل نشده) پس از انقضای مدت قرارداد در تعهد بیمه گر نمی باشد و بیمه گذار موظف است حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از اتمام قرارداد، راهنماهای مذکور را به بیمه گر ارائه و حق بیمه برگشتی را از بابت عودت راهنما را مطالبه نماید.

۱-۲-۶- بیمه گر میتواند در هر زمان که لازم بداند با هماهنگی قبلی در اوقات اداری دفاتر و اسناد و مدارک مربوط بیمه گذار (موضوع اسناد راهنماهای صادره) را در مورد بند ۲ ماده ۶ این قرارداد مورد بررسی قرار دهد.

۳-۶- قبل از اقدام به حمل کالای با " ارزش اظهار شده (مطابق با ماده ۳ بند ۱۲) " مراتب را طی درخواست کتبی به بیمه گر اطلاع دهد و پس از اعلام حق بیمه توسط بیمه گر، نسبت به پرداخت آن اقدام نماید.

۱-۳-۶- در صورتیکه ارزش اظهار شده بند فوق هر محموله در راهنما مربوطه برای هر کیلوگرم از وزن ناخالص کالا بیش از SDR ۸/۳۳ باشد و بیمه گذار اعلام نکرده باشد ، حداکثر تعهد بیمه گر برای هر کیلوگرم کالا معادل SDR ۸/۳۳ و یا تعهدات درج شده در ماده ۲ بند ۲ هر کدام کمتر باشد خواهد بود.

۴-۶- در صورت مفقود شدن راهنما و یا راهنماها مراتب را در اسرع وقت به بیمه گر اعلام نماید .

۵-۶- چنانچه به عللی راهنما ابطال شود بیمه گذار باید تمام نسخ راهنما باطل شده برای بیمه گر ارسال نماید و حق بیمه پرداختی به بیمه گذار عودت داده می شود.

۶-۶- در صورت وقوع حادثه ای که منجر به تعهد بیمه گر شود به ترتیب ذیل باید عمل نماید :

۱-۶-۶- اقدامات لازم را در حدود امکانات منطقی خود و محل وقوع حادثه جهت جلوگیری از توسعه خسارت به عمل آورد.



(مسئولیت های کریر) فرم قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل بین المللی (Carriers) (CMR)

۶-۶-۲- ظرف مدت ۵ روز (بدون احتساب تعطیلات رسمی) پس از اطلاع از وقوع حادثه مراتب را طبق فرم مربوطه کتبا به آگاهی بیمه گر برساند .

۶-۶-۳- وقوع حادثه را به اطلاع مقامات انتظامی یا مراجع ذیصلاح برساند و از آنان درخواست گزارش کند .

۶-۷- مدارک مورد نیاز در زمان وقوع حادثه که به شرح ذیل این قرارداد می باشد را گردآوری و در اختیار بیمه گر قرار

دهد :

- گزارش مقامات انتظامی یا ذیصلاح محل وقوع و شرح حادثه و هر گونه صورت جلسه تهیه شده در این مورد .
- یک نسخه برابر اصل از راهنما یا بار نامه صادره در صورتی که برای محموله چنین سندی صادر شده باشد.
- اصل یا نسخه برابر اصل فاکتور محموله (فاکتور محموله های صادراتی مورد تایید مراجع ذیصلاح مبنای خسارت قرار می گیرد..)
- کپی بیمه نامه باربری و در صورتیکه وجود نداشته باشد تایید کتبی بیمه گذار و صاحب کالا در این مورد
- صورت بسته بندی Packing List
- صورت مجلس کسر تخلیه یا عدم تحویل که مورد گمرکات و بنادر به امضاء مقامات ذیربط رسیده باشد .
- هر گونه ادعا کتبی دایر بر میزان خسارت و مطالبه غرامت که از طرف زیان دیده به بیمه گذار اعلام شده باشد.
- فاکتور صورتحساب هزینه های انجام شده برای جلوگیری از توسعه خسارت.
- حتی المقدور هر گونه مدرک دیگری که برای تشخیص مسئولیت و تعیین میزان تعهد بیمه گر موثر و لازم باشد، از جمله عکس از حادثه و کالای خسارت دیده .
- گزارش مربوط به علت و چگونگی حادثه و میزان خسارت که توسط کارشناس معرفی شده از طرف بیمه گر و یکی از کارشناسان صلاحیت دار بین المللی مانند لویدز یا I.E.I یا SGS و یا..... تهیه شده باشد در صورتی که به هیچ یک از کارشناسان مذکور در محل حادثه دسترسی نباشد گزارش مقامات ذیصلاح در خصوص خسارت جایگزین گزارش کارشناسان خواهد شد.
- ۶-۸- راهنماهایی که مورد استفاده بیمه گذار قرار می گیرد باید دارای شماره سریال شرکت مربوطه باشد.
- ۶-۹- بیمه گذار می تواند وقوع حادثه و بروز خسارت ناشی از آن را تایید نماید ولی نباید بدون جلب موافقت بیمه گر در این ارتباط قبول مسئولیت نماید، مگر اینکه مسئولیت بیمه گذار بدون قبول وی نیز محرز بوده است .
- ۶-۱۰- بیمه گذار موظف است از شماره سریال راهنما سی . ام . آر فقط برای یک محموله استفاده نماید و از اختصاص دادن و صدور نسخ راهنما برای چند محموله خودداری نماید .



(مسئولیت های کریر) فرم قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل بین المللی (Carriers) (CMR)

۱۱-۶- بیمه گذار موظف است راهنماهای مصرفی را به ترتیب شماره سریال در رایانه یا دفاتر خود ثبت و حداقل به مدت یکسال نگهداری نماید .

۱۲-۶- در شروع حمل محمولات مورد تصدی از مرجع ذیصلاح از وسایط نقلیه مناسب و دارای معاینه فنی استفاده گردد و اثبات عیب و نقص وسیله حمل در صورت امکان بر عهده کارشناس رسمی دادگستری می باشد.

ماده هفتم : تغییرات ، مدت و انقضای قرارداد :

۱- ۷ چنانچه تغییراتی در مفاد این قرارداد ضرورت یابد ، پس از توافق طرفین به تعویض قرارداد مبادرت و یا مراتب به صورت الحاقیه از طرف بیمه گر صادر و به این قرارداد منضم خواهد شد.

۲- ۷ مدت قرارداد از تاریخ لغایت است و تمدید آن منوط به درخواست کتبی بیمه گذار و موافقت کتبی بیمه گر می باشد.

۷-۳ بیمه گذار موافقت خود را با ارائه اطلاعات و بررسی سوابق حوادث رخ داده و خسارت وارده بمنظور ایجاد امکان ارزیابی ریسک برای تجدید نظر یا تمدید قرارداد اعلام می دارد.

۴- ۷ بارنامه یا راهنماهائی که قبل از انقضاء یا فسخ قرارداد صادر شده باشد ، در تعهد بیمه گر بوده و طرفین به رعایت تعهدات خود تا قبل از فسخ یا انقضاء قرارداد ملزم خواهند بود. راهنماهای استفاده نشده درطول مدت قرارداد ، به شرط تمدید قرارداد برای دوره بعدی با درخواست بیمه گذار و موافقت بیمه گر، بدون پرداخت حق بیمه پایه تحت پوشش قرارداد تمدیدی خواهد بود.

۷-۵ فسخ قرارداد : طرفین می توانند با یک اخطار کتبی ۳۰ روزه انصراف خود را از ادامه قرارداد اعلام و قرارداد را فسخ نمایند.

ماده هشتم : حق جانشینی :

بیمه گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت می کند قائم مقام بیمه گذار بوده و حق دارد به شخص یا اشخاصی که مسئول بروز خسارت می باشند مراجعه کرده و استیفای حق نماید و بیمه گذار کلیه حقوق خود را در این مورد به بیمه گر واگذار می نماید.



(مسئولیت های کریر)
فرم قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل بین المللی (Carriers)
(CMR)

ماده نهم : حل و فصل دعاوی:

کلیه اختلافات ناشی از این قرارداد صرفاً از طریق مذاکره و توافق طرفین یا ارجاع امر به کارشناس مرضی الطرفین یا داوری حل و فصل خواهد شد . که به هر صورت نظریه و رای کارشناس منتخب یا هیئت داوری برای طرفین قطعی و لازم الاجرا می باشد.

ماده دهم : موارد پیش بینی نشده :

موارد پیش بینی نشده در این قرارداد تابع قانون بیمه در ایران و قوانین آمره ناظر بر این قرارداد خواهد بود.

ماده یازدهم : نسخ و امضاء قرارداد :

این قرارداد در ۱۱ ماده و در سه نسخه تنظیم و در تاریخ امضاء گردیده که یک نسخه نزد بیمه گر ، یک نسخه نزد بیمه گذار و یک نسخه نزد کارگزار منتخب طرفین بوده و هر نسخه دارای اعتبار واحد می باشد.

بیمه گذار

بیمه گر

شرکت حمل و نقل بین المللی.....

.....

مجری قرارداد

.....